



Заметки на полях к статье «На электричке до Байкала. День 1»

1. Да, если взглянуть на карту мира, а затем приглядеться к карте России, то становится ясно почему перелет внутри одной страны может быть таким долгим. Причем, это не предел! Рейс из Москвы в Петропавловск-Камчатский длится около девяти часов! (Рис.1) Но летя на самолете, вы не увидите всего того многообразия ландшафтов и рельефов (ну и людей, конечно ☺), которые увидит путешествующий на поезде. В поездах, определенно, есть своя романтика, но без испытаний тоже не обходится ☺ В моей жизни поезда неизменно связаны с приятными сердцу моментами, поэтому каждый раз оказываясь на железнодорожном вокзале, что-то не даёт мне покоя и это что-то требует путешествия.

2.* Добраться =доехать, дойти, долететь. Близок по смыслу с английским глаголом [to arrive](#)

Пригородные и междугородние поезда. Пригородные поезда – поезда с низким классом комфорта для перевозки людей на малые расстояния – до 250-300 км. Поезда пригородного сообщения в России называют еще «электричками», классический вид электрички представлен на рис.2. Летом российские электрички переполнены «дачниками» (люди, как правило, пенсионного возраста, которые имеют дачу за городом), зимой основными пассажирами электричек являются студенты и люди из пригорода, едущие на работу в города побольше. Междугородние поезда – поезда с более высоким классом комфорта, где можно выбрать проезд в плацкартном вагоне (бюджетный вариант <https://www.youtube.com/watch?v=wNNt4Agbt3Q>) или вагоне-купе (более дорогой вариант <https://www.youtube.com/watch?v=3BIK02eYuSk>). рис.3 и рис.4.

Покупка билетов на эти поезда разделена. Надпись на вокзале «пригородные кассы» или «кассы пригородного сообщения» означает, что в этой кассе вы можете купить билет ТОЛЬКО на электричку. Надпись «кассы дальнего следования» означает, что здесь вы можете купить билет ТОЛЬКО на поезд дальнего следования, рис.5 и рис.6 Билет на электричку очень часто похож на обычный чек из магазина, он достаточно маленький и легко теряемый в карманах. Это не раз приводило меня к неприятностям, поскольку безбилетный проезд в электричке влечёт за собой выплату штрафа. Билет на поезд дальнего следования изготовлен из бумаги намного большей плотности и достаточно красиво оформлен. Такой билет, мне кажется, даже приятно сохранить в качестве воспоминания. Рис.7 и рис.8.

В начале двухтысячных в России были очень распространены бюджетные путешествия автостопом и на электричках. Сейчас второй способ постепенно теряет популярность поскольку расписание движения электричек из года в год становится всё менее и менее удобным для пассажиров, а цена билета неизменно растёт. Люди постепенно пересаживаются на автомобили, но всё равно находятся ещё те, кто не прочь потратить

своё время и испытать на себе поездку в несколько тысяч километров поездом пригородного сообщения.

Оснащенность поездами варьируется от региона к региону, и чем вы ближе к обеим столицам (Москва и Санкт-Петербург), тем больше благ цивилизации вы можете увидеть в своём вагоне (<http://puerrtto.livejournal.com/726257.html>). За Уралом до сих пор не редкость проехаться в изношенных вагонах советского периода. Отдельных строк требует описание советского плацкартного вагона в междугородних поездах, который до сих пор часто встречается на наших железных дорогах. Плацкарт – это вагон без дверей и за счет их отсутствия достигается бóльшая вместимость вагона (в вагоне-купе 36 посадочных мест; в плацкартном вагоне - 54). На мой взгляд, советский плацкарт - это целый пласт культуры. Я плацкарт называю не иначе как «школа жизни», поскольку он СОВЕРШЕННО не приспособлен для комфортного проезда. Судите сами: кондиционер представлен только в виде открытого окна, оснащение туалетов и вагонов не менялось со времен молодости моих родителей, количество розеток критически минимально, полное отсутствие личного пространства и т.д. Но несмотря на все тяготы жизни, бóльшая часть населения страны для своего проезда на поезде выбирает именно плацкарт. В чем причина? Цена!

Маршрут	Отправление ↓ из Иркутска	Прибытие в Новосибирск	В пути	Примерные цены (укажите дату для уточнения количе
Чита → Иркутск → Новосибирск → Адлер	06:39 из Иркутска Иркутск Пасс.	13:42 на следующий день в Новосибирск Новосибирск-Главный	1 д. 7 ч.	Плац ~ 2 986 руб. Купе ~ 4 586 руб.
Маршрут Дни следования (ближайшие: 28 октября)				
Улан-Удэ → Иркутск → Москва	18:58 из Иркутска Иркутск Пасс.	04:42 через 3 дня в Москву Казанский вокзал	3 д. 9 ч.	Плац ~ 6 394 руб. Купе ~ 12 163 руб.
Маршрут Дни следования (ближайшие: 26, 28, 30 октября)				

На рисунках представлены данные расчета стоимости поездки из Иркутска в Новосибирск (1800 км) и из Иркутска в Москву (5200 км) на октябрь 2017 г при курсе \$1≈60 руб.

В вагоне - плацкарте вы вряд ли увидите успешного бизнесмена или высокопоставленного чиновника, плацкартом пользуются, как правило, люди с достаточно низким достатком или привыкшие жить экономно: студенты, пенсионеры, граждане стран СНГ, домохозяйки, солдаты и прочие. И самое интересное, что из всего этого колорита возрастов, социальных слоев и культур частенько получается очень даже дружная компания. Мне не раз приходилось видеть как абсолютно посторонняя бабушка нянчила или развлекала абсолютно чужого ребенка, в то время пока мама этого ребенка сладко отсыпалась в соседнем купе. Или эти неспешные плацкартные разговоры незнакомых людей, я до сих пор нахожу это занятие крайне интересным.

Путешествие плацкартным вагоном по России комфортно совершать в любой сезон, кроме лета. Как я уже упомянула, с кондиционерами там всё достаточно плохо. И если к

неудобным туалетам и недостатку розеток приспособиться можно (возьмите с собой удлинитель ([рис.9](#)) и вы автоматически станете другом всего вагона☺), то к летней духоте я отношусь категорически плохо – проживание в Сибири даёт о себе знать. Также нужно быть готовым, что вокруг вас не будет людей, говорящих по-английски или на каком-либо другом иностранном языке. Это касается и работников, и пассажиров поезда. Но всё же не стоит переживать, что вы можете пропустить свою станцию, поскольку ваш билет на русском, и проводник непременно сообщит вам о том, что пришла пора собираться. И еще. Русские люди каким-то чудесным образом быстро находят способы коммуникации с иностранцами и превращают такое путешествие в незабываемый опыт ☺

3.*Ночёвка на вокзале = остановка на вокзале для сна и отдыха.

**Попу́тчик = тот, кто идет или едет по одному с кем-либо пути; спутник.

11. Кондúкторша – разговорная форма слова «кондúктор». На мой взгляд, слово «кондукторша» звучит достаточно грубо, я от него отказалась уже достаточно давно.

Кондуктор - продавец билетов в общественном транспорте. Как правило, кондуктор одет в специальную форму ([рис.10](#)). Профессия кондуктора всё ещё существует, но становится всё менее и менее востребованной. Например, в моём достаточно провинциальном Иркутске, кондукторы работают только в трамваях и электричке. На всех других видах общественного транспорта водители сами осуществляют расчет пассажиров.

Несколько слов о работе на железной дороге. Со времён царской России работа на железной дороге считалась очень престижной. Это обуславливалось стратегической важностью объекта и зарплатами, которые там получали люди. В период советской власти и молодой России, железнодорожники (слово, объединяющее все профессии на железной дороге) получали не только большие зарплаты, но ещё и дополнительный соцпакёт (социальный пакет): более длинный отпуск, достойное санаторно-курортное лечение, медицинское обслуживание в корпоративных больницах, специализированные школы для детей сотрудников, бесплатный проезд по стране и др. Люди стремились устроиться на железную дорогу, а при удачном стечении обстоятельств устроить туда и своих родственников. Поэтому сейчас в России не редкость встретить целые династии железнодорожников, особенно в городах, расположенных вдоль Транссибирской магистрали. Вероятно, по той же самой причине наша героиня, кондуктор Татьяна Владимировна, так долго работает в этой должности. Кстати сказать, после развала Советского Союза престижность работы на железной дороге возросла ещё больше, потому что это была одна из немногочисленных отраслей, где люди практически без задержек получали зарплаты. Что сейчас? Железные дороги России фактически приватизированы. Часть людей потеряли свои льготы, поскольку их подразделения перестали относиться к железной дороге, у другой части эти льготы были урезаны. Экономия чувствуется во всем. Но зарплаты всё же остаются чуть выше среднего по региону.

16. *она мне попалась = я её встретил(а);

**бейджик = Личная карточка в виде пластинки с именем и фамилией, прикрепляемой к одежде.

[Рис.11](#)

24. *резко встала и вышла половина поезда = половина тех людей, которые ехали в поезде, вышла

Люди резко, на самом деле, не вставали. Вероятно, для автора было несколько неожиданно увидеть то, что бóльшая часть людей из его вагона вышла на этой станции. Попробуйте самостоятельно понять смысл предложения №33.

26. *гугл = поисковая система Google

29. *Бежать сломя голову = быстро бежать не обращая внимания на дорогу. Достаточно популярный фразеологизм.

38. *сойти с поезда = прекратить движение на поезде

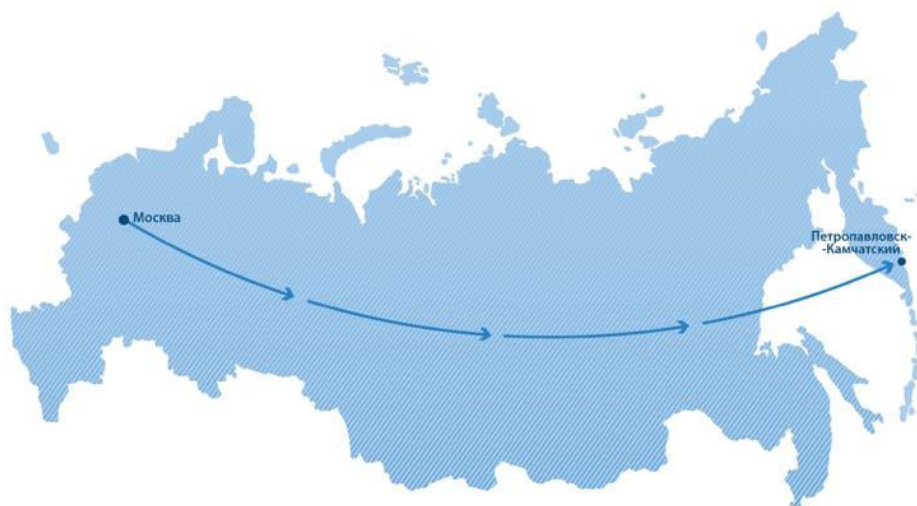


Рисунок 1

Вернуться к прочтению документа [1 стр.](#), [2 стр.](#), [3 стр.](#)



Рисунок 2 Вагон электрички

Вернуться к прочтению документа [1 стр.](#), [2 стр.](#), [3 стр.](#)

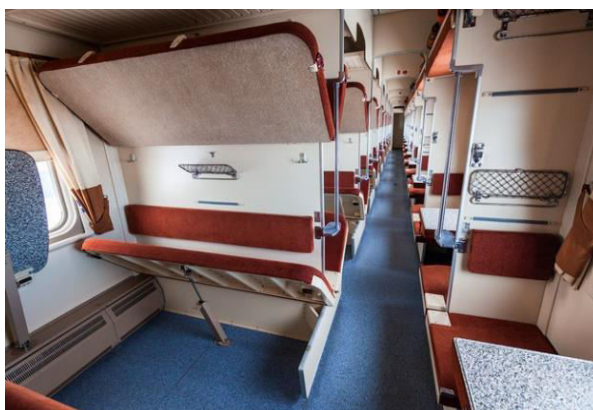


Рисунок 3. Вагон-плацкарт в поезде дальнего следования

Вернуться к прочтению документа [1 стр.](#), [2 стр.](#), [3 стр.](#)



Рисунок 4. Вагон-купе в поезде дальнего следования

Вернуться к прочтению документа [1 стр.](#), [2 стр.](#), [3 стр.](#)



Рисунок 5. Пригородные кассы

Вернуться к прочтению документа [1 стр.](#), [2 стр.](#), [3 стр.](#)

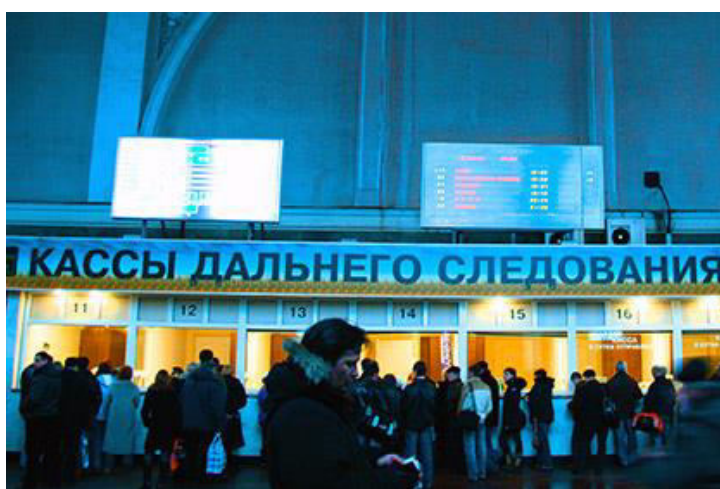


Рисунок 6. Кассы дальнего следования

Вернуться к прочтению документа [1 стр.](#), [2 стр.](#), [3 стр.](#)



Рисунок 7. Билет на электричку

Вернуться к прочтению документа [1 стр.](#), [2 стр.](#), [3 стр.](#)



Рисунок 8. Билет на поезд дальнего следования

Вернуться к прочтению документа [1 стр.](#), [2 стр.](#), [3 стр.](#)



Рисунок 9. Удлинитель

Вернуться к прочтению документа [1 стр.](#), [2 стр.](#), [3 стр.](#)



Рисунок 10. Кондуктор в общественном транспорте

Вернуться к прочтению документа [1 стр.](#), [2 стр.](#), [3 стр.](#)



Рисунок 11. Бейджик

Вернуться к прочтению документа [1 стр.](#), [2 стр.](#), [3 стр.](#)



Заметки на полях к статье «На электричке до Байкала. День 1»

10